

令和 8 年 度

町 道 石 沢 ・ 後 平 線 水 道 災 害 復 旧 工 事

数 量 計 算 書

七 戸 町 水 道 事 業

# 配水管布設工事

DIP-GX  $\phi$  200

変更後を示す

配水管布設工事 DIP-GX φ 200		町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式・略 図	数 量
( 管材費 )		布設延長 DIP-GX φ 200 L = 43.00 = 43.00m	
		平面延長 DIP-GX φ 200 L' = 43.00 = 43.00m	
内面粉体塗装 ダクタイル鋳鉄管	GX形 S種 φ 200×5.0m	直管 8 = 8.00	
		切管 1 = 1.00	
		Σ = 9.00	9 本
継ぎ輪	GX形 内面粉体塗装 φ 200	2 = 2.00	2 個
G-Linkセット	GX形 φ 200	4 = 4.00	4 個

\_\_\_\_\_

変更後を示す

[illegible]

変更後を示す

配水管布設工事 DIP-GX φ 200				町道石沢・後平線災害復旧			
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式・略 図			数 量		
( 労 務 費 )							
鋳鉄管布設工	機械力 φ 200						
		43.00	=	43.00	43.0 m		
鋳鉄管切断工	エンジンカッター φ 200						
		2[切管]	=	2.00	2 口		
G X継手接合工	(直管部) φ 200						
		8[直管]+1[切管受口]	=	9.00	9 口		
G X継手接合工	(G-LinK部) φ 200						
		4	=	4.00	4 口		
管明示シート工							
		43.00	=	43.00	43 m		
管明示テープ工	φ 200						
		43.00	=	43.00	43 m		
交通誘導員 B							
		誘導員算出根拠より	=	10.00	10 人		
通水試験工							
		43.00	技術管理費に計上	=	43.00	43 m	

変更後を示す

配水管布設工事 DIP-GX φ 200		町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式・略 図	数 量
( 土 工 費 )		①町道(幹線) φ 200 DP=1,000 43.00 L= 43.00	
舗装版切断工	アスファルト t=15cm以下	① t=7cm 43.00×2筋 = 86.00	86 m
舗装版取り壊し掘削工	As バックホウ 0.20m <sup>3</sup> クローラ型 t=10cm以下	① t=7cm 0.60×43.00 = 25.80	25 m <sup>2</sup>
機械掘削工	バックホウ 0.20m <sup>3</sup> クローラ型 土 砂	① 0.60×(1.32-0.07)×43.00 = 32.25	32 m <sup>3</sup>
機械埋戻工	バックホウ 0.20m <sup>3</sup> クローラ型 砂	① 0.60×(1.32-0.60)×43.00 = 18.57	
		△管積 0.220 <sup>2</sup> ×π/4×43.00 = -1.63	
		Σ = 16.94	16 m <sup>3</sup>
埋戻用砂	路盤用砂	16.94×1.2 = 20.32	20 m <sup>3</sup>
残土処理工	4tダンプ L=10.0km以下 土砂 バックホウ 0.20m <sup>3</sup>	32.25 = 32.25	32 m <sup>3</sup>
廃棄物運搬工	4tダンプ L=4.5km以下 As塊 バックホウ 0.20m <sup>3</sup>	25.80×0.07 = 1.80	1 m <sup>3</sup>

変更後を示す

配水管布設工事 DIP-GX φ 200		町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式 ・ 略 図	数 量
( 道路復旧費 )			
町道(幹線)仮復旧工 凍上抑制層	再生切込碎石 RC-40 t=17cm	① 25.80 舗装版取壊し工より = 25.80	25 m <sup>2</sup>
町道(幹線)仮復旧工 下層路盤工	再生切込碎石 RC-40 t=23cm	① 25.80 = 25.80	25 m <sup>2</sup>
町道(幹線)仮復旧工 上層路盤工	粒調碎石 M-40 t=17cm	① 25.80 = 25.80	25 m <sup>2</sup>
町道(幹線)仮復旧工 舗装工	ガラス入再生密粒度As(13) t=3cm 人力 プライム	① 25.80 = 25.80	25 m <sup>2</sup>

変更後を示す

配水管布設工事 DIP-GX φ 200		町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式 ・ 略 図	数 量
(廃棄物処理費)			
廃棄物処理費	As塊	1.80×2.35 = 4.23	4 t
処分費	建設発生土	32.25 = 32.25	32 m <sup>3</sup>



# 交通誘導員算定根拠

配水管布設工事 DIP-GX φ 200

	工 種	①標準作業量		変更前		変更後		計算式	備 考
				数量②	作業日数	数量②	作業日数		
幹線	舗装切断 (As t=15cmまで)	203	m/日	86	0.42			②/①	国交省積算基準
	舗装取壊 (BH0.20m3 As t=10cmまで)	194	m <sup>2</sup> /日	25	0.12			②/①	実務必携
	掘削 (BH0.20m3)	59	m <sup>3</sup> /日	32	0.54			②/①	実務必携
	埋戻 (BH0.20m3) タンパ 締固	36	m <sup>3</sup> /日	16	0.44			②/①	実務必携 (タンパ 施工量)
	凍上抑制層 タンパ W=1.8m未満 t=17cm	222	m <sup>2</sup> /日	25	0.11			②/①	実務必携：100m <sup>2</sup> /0.45日/1層
	下層路盤(2層) タンパ W=1.8m未満 t=23cm	111	m <sup>2</sup> /日	25	0.22			②/①	実務必携：100m <sup>2</sup> /0.45日/2層
	上層路盤(2層) タンパ W=1.8m未満 t=17cm	111	m <sup>2</sup> /日	25	0.22			②/①	実務必携：100m <sup>2</sup> /0.45日/2層
	舗装(t≤5cm) 人力施工 t=3cm	250	m <sup>2</sup> /日	25	0.10			②/①	実務必携
	铸铁管布設工 φ 200	41	m/日	43	1.04			②/①	実務必携：5.8h/日÷1.41h×10m
	G X継手接合工 φ 200 直管部	16	口/日	9	0.56			②/①	実務必携：1日÷0.06人[日]/口
	G X継手接合工 φ 200 G-Link部	9	口/日	4	0.44			②/①	実務必携：1日÷0.11人[日]/口
作業日数計					4.21				
					5日				
交通誘導員＝作業日数計×2人					10人				

# 仮設配管撤去工事

## SUS150A（リース材）

変更後を示す

仮設配管撤去工事		SUS150A（リース材）	町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式・略 図	数 量	
（ 労 務 費 ）		撤去延長 SUS150A L = 353.57 = 353.57m		
		平面延長 SUS150A L' = 346.77 = 346.77m		
	排泥管	撤去延長 SUS50A L = 0.54 = 0.54m		
		平面延長 SUS50A L' = 0.54 = 0.54m		
ステンレス鋼管撤去工	G50A	0.54 = 0.54	0.5 m	
ステンレス鋼管撤去工	G150A	353.57 = 353.57	353.5 m	
REPCSジョイント継手取外工	G50A	2 = 2.00	2 ヶ所	
REPCSジョイント継手取外工	G150A	115 = 115.00	115 ヶ所	
REPCSジョイント継手取外工	G200A	4 = 4.00	4 ヶ所	
仮設バルブ撤去工	G150A	2 = 2.00	2 基	

\_\_\_\_\_

変更後を示す

[illegible]

変更後を示す

仮設配管撤去工事		SUS150A (リース材)	町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式・略 図	数 量	
( 土 工 費 )		①町道(幹線) $\phi 150$ DP=1,000 8.29 L= 8.29		
		②町道(幹線) $\phi 150$ DP=2,200 2.55 L= 2.55		
		③路肩 $\phi 150$ DP=600 6.87+6.87 L= 13.74		
舗装版切断工	アスファルト t=15cm以下	① t=3cm 8.29×2筋 = 16.58		
		② t=3cm 2.55×2筋 = 5.10		
		$\Sigma = 21.68$	21 m	
舗装版取り壊し掘削工	As バックホウ 0.20m <sup>3</sup> クローラ型 t=10cm以下	① t=3cm 0.60×8.29 = 4.97		
		② t=3cm 2.55×0.84 = 2.14		
		$\Sigma = 7.11$	7 m <sup>2</sup>	
機械掘削工	バックホウ 0.20m <sup>3</sup> クローラ型 土 砂	① 0.60×(1.17-0.03)×8.29 = 5.67		
		② 0.60×(2.37-0.03)×2.55 = 3.58		

変更後を示す

仮設配管撤去工事		SUS150A（リース材）	町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式・略 図		数 量
		③ $0.60 \times 0.77 \times 13.74$	= 6.34	
			$\Sigma = 15.59$	15 m <sup>3</sup>
機械埋戻工	ハックホ 0.20m <sup>3</sup> クロー型 発生土	① $0.60 \times (1.17 - 0.60) \times 8.29$	= 2.83	
		② $0.60 \times (2.37 - 0.60) \times 2.55$	= 2.70	
		③ $0.60 \times 0.77 \times 13.74$	= 6.34	
			$\Sigma = 11.87$	11 m <sup>3</sup>
残土処理工	4tダンプ L=10.0km以下 土砂 ハックホ 0.20m <sup>3</sup>	$15.59 - 11.87$	= 3.72	3 m <sup>3</sup>
廃棄物運搬工	4tダンプ L=4.5km以下 As塊 ハックホ 0.20m <sup>3</sup>	$7.11 \times 0.03$	= 0.21	0.2 m <sup>3</sup>

変更後を示す

仮設配管撤去工事		SUS150A（リース材）	町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式・略 図		数 量
（ 道路復旧費 ）				
町道(幹線)仮復旧工 凍上抑制層	再生切込碎石 RC-40 t=17cm			
		①② 7.11	舗装版取壊し工より = 7.11	7 m <sup>2</sup>
町道(幹線)仮復旧工 下層路盤工	再生切込碎石 RC-40 t=23cm			
		①② 7.11	= 7.11	7 m <sup>2</sup>
町道(幹線)仮復旧工 上層路盤工	粒調碎石 M-40 t=17cm			
		①② 7.11	= 7.11	7 m <sup>2</sup>
町道(幹線)仮復旧工 舗装工	ガラス入再生密粒度As(13) t=3cm 人力 プライム			
		①② 7.11	= 7.11	7 m <sup>2</sup>

変更後を示す

仮設配管撤去工事		SUS150A（リース材）	町道石沢・後平線災害復旧	
名 称	形 状 寸 法 等	計 算 式・略 図		数 量
(廃棄物処理費)				
廃棄物処理費	As塊			
		0.21×2.35	= 0.49	0.4 t
処分費	建設発生土			
		3.72	= 3.72	3 m <sup>3</sup>



# 交通誘導員算定根拠

## 仮設配管撤去工事

	工 種	①標準作業量		変更前		変更後		計算式	備 考
				数量②	作業日数	数量②	作業日数		
幹線 幹線 幹線 幹線	舗装切断 (As t=15cmまで)	203	m/日	21	0.10			②/①	国交省積算基準 I-14-④-114
	舗装取壊 (BH0.20m3 As t=10cmまで)	194	m <sup>2</sup> /日	7	0.03			②/①	実務必携P.167
	掘削 (BH0.20m3)	59	m <sup>3</sup> /日	15	0.25			②/①	実務必携P.160
	埋戻 (BH0.20m3) タンパ 締固	36	m <sup>3</sup> /日	11	0.30			②/①	実務必携P.163 (タンパ 施工量)
	凍上抑制層 タンパ W=1.8m未満 t=17cm	222	m <sup>2</sup> /日	7	0.03			②/①	実務必携P.169 : 100m <sup>2</sup> /0.45日/1層
	下層路盤(2層) タンパ W=1.8m未満 t=23cm	111	m <sup>2</sup> /日	7	0.06			②/①	実務必携P.169 : 100m <sup>2</sup> /0.45日/2層
	上層路盤(2層) タンパ W=1.8m未満 t=17cm	111	m <sup>2</sup> /日	7	0.06			②/①	実務必携P.169 : 100m <sup>2</sup> /0.45日/2層
	舗装 (t≤5cm) 人力施工 t=3cm	250	m <sup>2</sup> /日	7	0.02			②/①	実務必携P.177
	ステンレス鋼管撤去工 150A	166	m/日	353.5	2.12			②/①	メーカー参考歩掛 再使用撤去：布設の40% 1日 ÷ (0.15人 × 0.4) × 10m
	REPCSジョイント継手取外工 150A	166	口/日	115	0.69			②/①	メーカー参考歩掛 再使用撤去：布設の40% 1日 ÷ (0.15人 × 0.4/10口)
作業日数計					3.66				
					4日				
交通誘導員＝作業日数計×2人					8人				